

Der axiale Stoss zweier elastischer Stäbe

1- Mechanische Theorie des Stoßes

[stoss1.pdf](#)

1.1 Physikalische Größen der Stäbe 1 und 2

Geometriedaten

L1, L2 - Längen

A1, A2 - Querschnitte

Materialdaten

ρ_1, ρ_2 - Dichten

E1, E2 - Elastizitätsmodule

abgeleitete Eigenschaften

$m_1 = L_1 \cdot A_1 \cdot \rho_1$ $m_2 = L_2 \cdot A_2 \cdot \rho_2$ Stabmassen {1.0.1}

$c_1^2 = E_1 / \rho_1$ $c_2^2 = E_2 / \rho_2$ Schallgeschwindigkeiten {1.0.2}

$T_1 = L_1 / c_1$ $T_2 = L_2 / c_2$ Laufzeiten des Schalls für L1 und L2 {1.0.3}

$\omega_1 = \pi / T_1$ $\omega_2 = \pi / T_2$ Kleinsten Eigenfrequenzen > 0 freier Stäbe {1.0.4}

zeitabhängige Größen

d1, d2 - Längenänderung der Stäbe

s1, s2 - X-Koordinaten der Massenmittelpunkte im Laborsystem

Xst - X-Koordinate der Stoßstelle im Laborsystem

vXst - Geschwindigkeit der Stoßstelle im Laborsystem

$v_1 = \partial s_1 / \partial t$, $v_2 = \partial s_2 / \partial t$ - Geschwindigkeiten der Massenmittelpunkte

$\partial^2 s_1 / \partial t^2$, $\partial^2 s_2 / \partial t^2$ - Beschleunigungen der Massen 1 und 2

Fs - X-Komponente der Stoßkraft

F_T - X-Komponente der Trägheitskraft

1.2 charakteristische Vorgangsgrößen

$m_r = (m_1 \cdot m_2) / (m_1 + m_2)$ [reduzierte Masse](#) [mehr zur mr](#) {1.0.5}

$\omega = (\omega_1 \cdot \omega_2 / \pi) \cdot \sqrt{2 \cdot (m_1 + m_2) / (m_1 \cdot \omega_1^2 + m_2 \cdot \omega_2^2)}$ Stossfrequenz {1.0.6}

$\omega = \sqrt{2 \cdot (m_1 + m_2) / (m_1 \cdot T_1^2 + m_2 \cdot T_2^2)}$ {1.0.6}

$T_s = \pi \cdot \sqrt{((m_1 \cdot T_2^2 + m_2 \cdot T_1^2) / (2 \cdot (m_1 + m_2)))}$ Stoßzeit {1.0.7}

$T_s = \pi \cdot \sqrt{((m_r / 2) \cdot (T_1^2 / m_1 + T_2^2 / m_2))}$ Stoßzeit {1.0.7}

1.3 Physikalische Grundlagen

newtonsche Axiome 2 und 3

$$F_s = -m_1 \cdot \partial^2 s_1 / \partial t^2 = m_2 \cdot \partial^2 s_2 / \partial t^2$$

$$m_1 \cdot \partial^2 s_1 / \partial t^2 + m_2 \cdot \partial^2 s_2 / \partial t^2 = 0$$

$$\partial^2 s_1 / \partial t^2 - \partial^2 s_2 / \partial t^2 = -F_s \cdot (1/m_1 + 1/m_2) = -F_s / m_r \quad \{1.1\}$$

hookesches Gesetz für beide Stäbe

$$d_1 = F_s \cdot L_1 / (A_1 \cdot E_1) \quad d_2 = F_s \cdot L_2 / (A_2 \cdot E_2) \quad \text{Deformationen (Längenänderungen)}$$

$$m_1 = L_1 \cdot A_1 \cdot \rho_1 \quad m_2 = L_2 \cdot A_2 \cdot \rho_2 \quad \text{Massen}$$

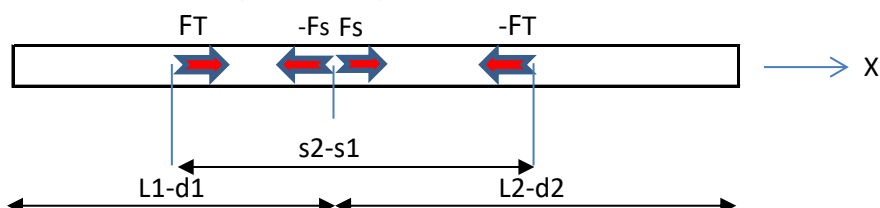
$$d_1 = (F_s / m_1) \cdot (L_1 / c_1)^2 \quad d_2 = (F_s / m_2) \cdot (L_2 / c_2)^2 \quad \text{wegen } L_1 / c_1 = T_1 \text{ und } L_2 / c_2 = T_2$$

$$d_1 = (F_s / m_1) \cdot T_1^2 \quad d_2 = (F_s / m_2) \cdot T_2^2 \quad \{1.2\}$$

1.4 Deformationsbedingung

Aus den Massenmittelpunktlagen im durch ein Kraftpaar F_s, -F_T gestauchten Zustand ergibt sich für den Abstand der Massenmittelpunkte:

$$s_2 - s_1 = L_1 / 2 + L_2 / 2 - (d_1 / 2 + d_2 / 2) \quad \{1.3\}$$



1.5 Bestimmung der Stoßkraft

Das Hookesche Gesetz für zwei sich axial drückende Stäbe ergibt im dynamischen Gleichgewicht (Trägheitskraft+Stoßkraft =0) für den Abstand der Massenmittelpunkte aus {1.1} die DG. {1.7}.

[Trägheitskraft](#)

$$s_2 - s_1 = L_1/2 + L_2/2 - (F_s/2) * (T_2^2/m_2 + T_1^2/m_1) \quad \{1.4\}$$

$$F_s = 2 * (m_1 * m_2) / (m_1 * T_2^2 + m_2 * T_1^2) * (s_1 - s_2) \quad \{1.5\}$$

Bei Einführung der Stoßfrequenz ω gemäß:

$$\omega^2 = 2 * (m_1 + m_2) / (m_1 * T_2^2 + m_2 * T_1^2) \quad \{1.6\}$$

entsteht die Differenzialgleichung:

$$\partial^2 s_1 / \partial t^2 - \partial^2 s_2 / \partial t^2 = (-2 * (m_1 + m_2) / (m_1 * T_2^2 + m_2 * T_1^2)) * (s_1 - s_2) = -\omega^2 * (s_1 - s_2) \quad \{1.7\}$$

Differenziert man Gleichung {1.5} nach der Zeit so entsteht auf der rechten Seite die Relativgeschwindigkeit der Stäbe in der Stoßphase.

Die Stoßkraft erreicht das Maximum wenn die Relativgeschwindigkeit der Stäbe verschwindet. Dieser Zeitpunkt beendet die Kompressionsphase.

Die Stäbe bewegen sich zu diesem Zeitpunkt mit der in allen 3 Stoßphasen konstanten Geschwindigkeit des Massenmittelpunktes beider Stäbe.

Berechnet man die kinetische Energie beider Stäbe im gemeinsamen Schwerpunktsystem, das sich mit der konstanten Geschwindigkeit

[Schwerpunktsystem](#)

$$v_s = (m_1 * v_1 + m_2 * v_2) / (m_1 + m_2) \quad \{1.5.1\}$$

im Laborsystem bewegt, so bestimmt sich die kinetischen Energie wie folgt:

$$E_s = (1/2) * (m_1 * (v_1 - v_s)^2 + m_2 * (v_2 - v_s)^2) \quad \{1.5.2\}$$

Diese Schwerpunktsenergie erreicht am Ende der Kompressionsphase wegen $v_1 = v_s$ und $v_2 = v_s$ den Wert Null.

[Schwerpunktsenergie](#)

Beim Stoß wird demzufolge die Schwerpunktsenergie als Verformung in beiden Stäben gespeichert und bei Elastizität zurückgewonnen.

1.6 Stoßvorgang im Laborsystem

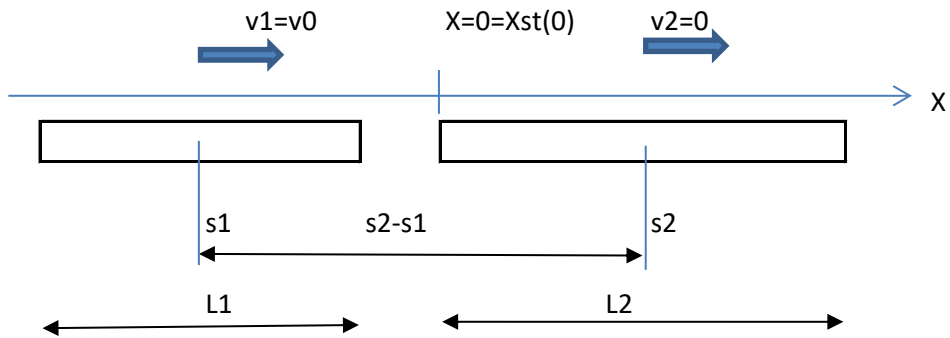
Die zur Lösung der DG. {1.7} notwendigen Anfangsbedingungen wurden im Hinblick auf die experimentelle Prüfung im Laborsystem gewählt.

[stoss2.pdf](#)

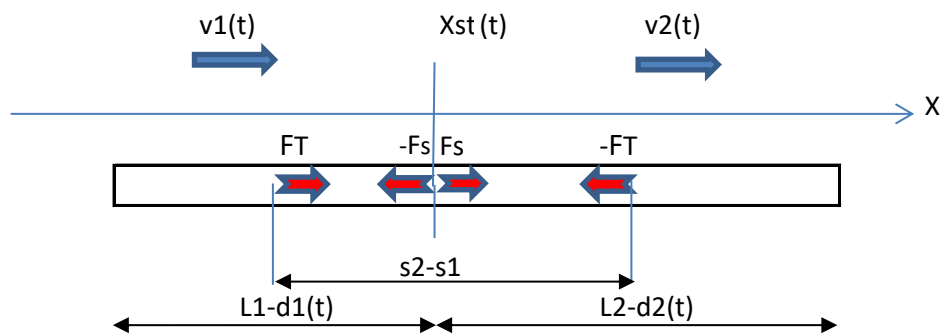
Der Stab1 bewege sich auf der X-Achse mit der Geschwindigkeit v_0 gegen den ruhenden Stab2. Der Stoß beginne zum Zeitpunkt $t=0$ bei $X=0$.

Der Stoßvorgang ist in 3 Phasen zu betrachten:

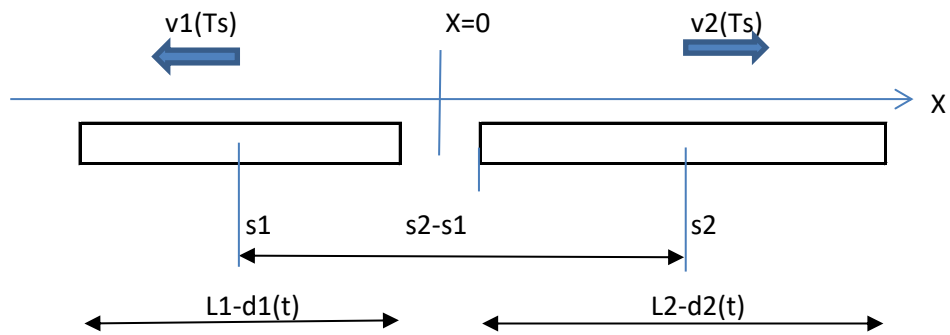
Vorstoßphase: $t < 0$



Stoßphase: $0 \leq t \leq T_s$



Nachstoßphase: $t > T_s$



1.7 Mechanische Größen der Stoßphase

Nach dem Gesetz der Kontinuität, die Natur macht keine Sprünge, ist die Stetigkeit aller zeitabhängigen mechanischen Größen beim Stoßvorgang zu fordern.

Für die X-Koordinaten der Massenmittelpunkte im Laborsystem gelten die Anfangswerte:

$$s_1(0)=-L_1/2, \quad s_2(0)=L_2/2, \quad v_1(0)=\partial s_1(0)/\partial t=v_0, \quad v_2(0)=\partial s_2(0)/\partial t=0.$$

Die Anpassung der allgemeinen Lösung von Gleichung {1.7}

ergibt für den Abstand der Schwerpunkte:

$$s_2-s_1= L_1/2+L_2/2 -(v_0/\omega)*\sin(\omega*t) \quad 0 \leq \omega*t \leq \pi \quad \{1.8\}$$

Bei Einführung der reduzierten Masse: $m_r=(m_1*m_2)/(m_1+m_2)$ ergeben sich:

$$\partial^2 s_1/\partial t^2=-(m_2/(m_1+m_2))*v_0*\omega*\sin(\omega*t) \quad =-(m_r/m_1)*v_0*\omega*\sin(\omega*t) \quad \{1.9\}$$

$$\partial^2 s_2/\partial t^2=(m_1/(m_1+m_2))*v_0*\omega*\sin(\omega*t) \quad =(m_r/m_2)*v_0*\omega*\sin(\omega*t) \quad \{1.10\}$$

$$s_1=-L_1/2+v_0*t+ (m_r/m_1)*(v_0/\omega)*(sin(\omega*t)- \omega*t) \quad 0 \leq \omega*t \leq \pi \quad \{1.11\}$$

$$s_2=L_2/2+(m_r/m_2)*(v_0/\omega)*(\omega*t-sin(\omega*t)) \quad 0 \leq \omega*t \leq \pi \quad \{1.12\}$$

$$v_1(t)= v_0*(1 -(m_r/m_1)*(1-cos(\omega*t))) \quad 0 \leq \omega*t \leq \pi \quad \{1.13.1\}$$

$$v_1(t)= v_0*(1 -(m_2/(m_1+m_2))*(1-cos(\omega*t))) \quad 0 \leq \omega*t \leq \pi \quad \{1.13.2\}$$

$$v_2(t)=v_0*(m_r/m_2)*(1-cos(\omega*t)) \quad 0 \leq \omega*t \leq \pi \quad \{1.14.1\}$$

$$v_2(t)=v_0*(m_1/(m_1+m_2))*(1-cos(\omega*t)) \quad 0 \leq \omega*t \leq \pi \quad \{1.14.2\}$$

Für die Stoßkraft gilt:

$$F_s=m_2*\partial^2 s_2/\partial t^2=v_0*m_r*\omega*\sin(\omega*t) \quad 0 \leq \omega*t \leq \pi \quad \{1.15.1\}$$

$$F_s=m_2*\partial^2 s_2/\partial t^2=v_0*((m_1*m_2/(m_1+m_2))*\omega*\sin(\omega*t)) \quad 0 \leq \omega*t \leq \pi \quad \{1.15.2\}$$

woraus mit der Stoßbedingung ($F_s \geq 0$) die Stoßzeit T_s folgt.

$$T_s= \pi* \sqrt{((m_1 * T_2^2 + m_2 * T_1^2)/(2 * (m_1 + m_2)))} \quad \{1.16\}$$

Die X-Koordinate der Stoßstelle bewegt sich nach der Deformationbedingung { 1.3}

$$X_{st}(t) : s_1+L_1/2- d_1/2 = s_2-L_2/2+d_2/2$$

$$X_{st}(t) =v_0*t+ (m_r/m_1)*(v_0/\omega)*((sin(\omega*t)- \omega*t) -(T_1^2/2)*\omega^2*sin(\omega*t)) \quad \{1.17.1\}$$

Daraus folgt für die Geschwindigkeit der Stoßstelle:

$$v_{Xst}(t)=v_0*(1+(m_r/m_1)*((cos(\omega*t)-1) -(T_1^2/2)*\omega^2*cos(\omega*t))) \quad \{1.17.2\}$$

Für die Geschwindigkeiten der Stäbe in der Nachstoßphase ergibt sich:

$$v_1(t \geq T_s)=v_0*((m_1-m_2)/(m_1+m_2)) \quad \{1.18\}$$

$$v_2(t \geq T_s)=2*v_0*m_1/(m_1+m_2) \quad \{1.19\}$$