## Der axiale Stoss zweier elastischer Stäbe

## 2- Experimenteller Befund

stoss2.pdf

Im Experiment stößt die Masse m1 mit der Geschwindigkeit v0 auf die ruhende Masse m2.

Messergebnisse entstammen Winkelmanns Handbuch der Physik ....

(Autor Auerbach, Handbuch der Physik, Seite 799)

Grundlage der experimentellen Überprüfung sind die Gleichungen

für die Geschwindigkeiten der Stoßphase ( $0 <= \omega^* t <= pi$ ): stoss1.pdf

$$v1(t) = v0*(1 - (m2/(m1+m2))*(1-cos(\omega*t))$$
 {1.13.2} 
$$v2(t) = v0*(m1/(m1+m2))*(1-cos(\omega*t))$$
 {1.14.2}

Diese Gleichungen ergeben bei Stoßende ( $\omega^*Ts=\pi$ ) die Bestimmungen:

1. Gleich lange Stäbe l2:l1 =			1. m1=m2		
	beobachtet		berechnet mit		
			Gl. {1.18}	Gl. {1.19}	
v0	v1	v2	v1=0* v0	v2=v0	
20,0	0,0	19,9	0,0	20,0	
40,0	0,0	39,8	0,0	40,0	
80,0	0,0	80,1	0,0	80,0	
120,0	0,0	119,9	0,0	120,0	
160,8	0,0	158,8	0,0	160,8	

v1,v2 in der Stossphase

2a. Ungleich lange Stäbe l2:l1 =1,5.					
a) Lang stößt, kurz ruht. m1=1,5*m2				m1=1,5*m2	
	beobachtet		berechnet mit		
			Gl. {1.18}	Gl. {1.19}	
v0	v1	v2	v1=0,2*v0	v2=1,2*v0	
20	3,9	23,5	4,0	24,0	
40	7,9	47,0	8,0	48,0	
80	16,8	93,5	16,0	96,0	
160,4	35,3	187,4	32,1	192,5	

v1,v2 in der Stossphase

2b. Ungleich lange Stäbe l2:l1 =1,5.					
b) Kurz st	b) Kurz stößt, lang ruht. m1=m2/1,5				
	beobachtet		beobachtet berechnet mit		nit
			Gl. {1.18}	Gl. {1.19}	
c1	v1	v2	v1=-0,2*v0	v2=0,8*v0	
20,0	-3,6	16,2	-4,0	16,0	
40,0	-7,6	31,7	-8,0	32,0	
80,0	-13,9	62,9	-16,0	64,0	
160,8	-25,5	124,0	-32,2	128,6	

v1,v2 in der Stossphase

3a. Ungleich lange Stäbe l2:l1 =2.					
a) Lang stößt, kurz ruht.			m1=2*m2		
	beobachtet		berechnet mit		
			Gl. {1.18}	Gl. {1.19}	
v0	v1	v2	v1=0,33*v0	v2=1,33*v0	
20	6,7*	26,4	6,6	26,6	
40	13,6	52,6	13,2	53,2	
80,2	28,7	101,1	26,5	106,7	
160,4	61,1	197,9	52,9	213,3	

v1,v2 in der Stossphase

<sup>\*</sup> Druckfehler im Handbuch steht 1,7

3b. Ungleich lange Stäbe I2:I1 =2.					
b) Kurz st	b) Kurz stößt, lang ruht.			m1=m2/2	
	beobachtet		berechnet mit		
			Gl. {1.18}	Gl. {1.19}	
v0	v1	v2	v1=-0,33*v0	v2=0,67*v0	
20,0	-6,4	13,2	-6,7	13,4	
40,0	-12,2	26,2	-13,3	26,8	
80,4	-21,6	51,4	-26,8	53,9	
160,8	-38,9	99,0	-53,5	107,7	

v1,v2 in der Stossphase